

|                                  |                                                                              |                                                                                     |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Inwestycja</b>                | <b>Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Szkolnej w m. Krępiec</b>  |                                                                                     |
| <b>Temat opracowania</b>         | <b>Projekt stałej organizacji ruchu<br/>DP 2105 L - ul. Szkolna</b>          |                                                                                     |
| <b>Adres obiektu budowlanego</b> | m. Krępiec, gm. Mełgiew, pow. świdnicki, woj. lubelskie                      |                                                                                     |
| <b>Stadium</b>                   | <b>ORGANIZACJA RUCHU</b>                                                     |                                                                                     |
| <b>Branża</b>                    | Inżynieria ruchu                                                             |                                                                                     |
| <b>Inwestor</b>                  | <b>Gmina Mełgiew</b><br>ul. Partyzancka 2<br>21-007 Mełgiew                  |  |
| <b>Jednostka projektowa</b>      | <b>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT</b><br>Pliszczyn 64<br>20-258 Lublin |                                                                                     |
| <b>Autorzy opracowania</b>       | <i>Projektant:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz                                     |                                                                                     |
| <b>Data</b>                      | maj 2025 r.                                                                  |                                                                                     |

## SPIS TREŚCI

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| SPIS TREŚCI .....                                       | 2  |
| I. CZĘŚĆ OPISOWA .....                                  | 3  |
| 1. Podstawa opracowania. ....                           | 4  |
| 2. Inwestor, zarządca drogi.....                        | 4  |
| 3. Zakres opracowania.....                              | 4  |
| 4. Stan istniejący.....                                 | 5  |
| 4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu..... | 5  |
| 4.2. Parametry geometryczne drogi - istniejące. ....    | 5  |
| 4.3. Istniejąca organizacja ruchu. ....                 | 5  |
| 5. Stan projektowany.....                               | 5  |
| 5.1. Parametry techniczno-użytkowe .....                | 5  |
| 5.2. Projektowana nawierzchnia.....                     | 7  |
| 5.3. Projektowana organizacja ruchu.....                | 7  |
| 5.4. Schemat słupka giętego .....                       | 9  |
| 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu. ....          | 9  |
| 7. Uwagi końcowe.....                                   | 9  |
| II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....                                | 11 |
| rys. nr 1 – Plan orientacyjny                           |    |
| rys. nr 2.(1-3) – Plan sytuacyjny oznakowania           |    |

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Inwestorem – Gminą Mełgiew – z dnia 5 sierpnia 2024 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
- Projekt techniczny przebudowy drogi
- mapa zasadnicza
- uzgodnienie z przedstawicielami zarządcy dróg gminnych
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające

## **2. Inwestor, zarządca drogi.**

Inwestor:

Gmina Mełgiew

ul. Partyzancka 2

21-007 Mełgiew

Zarządca drogi gminnej: Zarząd Powiatu Świdnickiego w Świdniku

Organ zarządzający ruchem: Starosta Powiatu Świdnickiego w Świdniku

## **3. Zakres opracowania.**

Niniejszy projekt opracowano w zakresie niezbędnym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2105 L w związku z jej planowaną przebudową. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Krępiec w gminie Mełgiew.

Opracowaniem objęto drogę powiatową nr 2105 L na odcinku od skrzyżowania z ul. Spacerową (DG 105531 L) do skrzyżowania z ul. Jarzębinową (DP 2104 L). Zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105531 L jest tematem odrębnego projektu.

#### **4. Stan istniejący.**

##### **4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.**

###### Lokalizacja, funkcja:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2105 L – ul. Szkolna – znajduje się w miejscowości Krępiec w powiecie świdnickim, woj. lubelskie. Droga zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym o charakterze zabudowy jednorodzinnej z bramowymi zjazdami na przyległe posesje i stanowi połączenie komunikacyjne między miejscowościami Krępiec i Minkowice.

Droga powiatowa nr 2105 L relacji Krępiec – Minkowice jest drogą klasy technicznej L.

###### Nawierzchnia:

Ulica Szkolna jest drogą o nawierzchni twardej z asfaltową jezdnią.

###### Charakterystyka ruchu:

Natężenie ruchu na jest małe. Główny udział w strukturze rodzajowej ruchu mają samochody osobowe.

##### **4.2. Parametry geometryczne drogi - istniejące.**

Jezdnia drogi powiatowej w stanie obecnym ma szerokość 5,00 m na długości 1000 m, 5,50 m na długości 400 m oraz 6,00 m na końcowym odcinku w obszarze skrzyżowania z DP 2104 L na długości 113 m.. Ulica Szkolna jest drogą o przekroju drogowym dwukierunkowym 1/2 z wyjątkiem końcowego odcinka 113 m, gdzie przekrój zmienia się na uliczny z chodnikiem po stronie północnej, który zapewnia dojście do szkoły podstawowej i komunikację pieszych z ul. Jarzębinową oraz parkingami po stronie południowej.

##### **4.3. Istniejąca organizacja ruchu.**

Przedmiotowy odcinek posiada oznakowanie pionowe oraz poziome w obszarze skrzyżowania z ul. Jarzębinową. Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rys. nr 2.1 – 2.3.

#### **5. Stan projektowany.**

##### **5.1. Parametry techniczno-użytkowe**

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano następujące elementy:

## DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW

- droga dla pieszych i rowerów: **długość 1349,70 m**
- ruch: **dwukierunkowy**
- prędkość proj. drogi dla pieszych i rowerów: **20 km/h**
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: **2,50 m**
- pochylenie poprzeczne drogi p-r: **2% jednostronne**
- szerokość pasa buforowego (skrajnie): **0,83 m – 1,11 m (od jezdni)**  
**> 0,25 m (od strony granicy PD)**
- pobocza: **gruntowe ulepszone kruszywem**  
**twarde o nawierzchni asfaltowej**
- szerokość poboczy gruntowych: **0,75 m**
- szerokość poboczy twardych: **0,50 m**
- pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych: **zmienne (zależne od odwodnienia)**
- pochylenie poboczy twardych: **zmienne (zgodne z pochyleniem jezdni)**

## CHODNIK

- chodnik: **długość 63,70 m**
- ruch: **dwukierunkowy**
- szerokość chodnika: **2,00 m**
- pochylenie poprzeczne chodnika: **2% jednostronne**
- szerokość pasa buforowego (skrajnie): **0,90 m (od jezdni)**  
**> 0,25 m (od strony granicy PD)**

## ODCINKOWA PRZEBUDOWA JEZDNI

- kategoria drogi: **powiatowa**
- klasa drogi: **L**
- kategoria ruchu: **KR2**
- prędkość projektowa: **40 km/h**
- długość jezdni do przebudowy: **odc. 1 – 60 m (km 0+160,00 – km 0+220,00)**  
**odc. 2 – 148,45 m (km 0+486,55 – km 0+635,00)**  
**odc. 3 – 140,96 (km 1+407,30 – km 1+266,34)**
- przekrój: **półuliczny / uliczny**
- szerokość podstawowa jezdni: **odc. 1 – 5,00 m (zgodna ze stanem istn.)**

**odc. 2 – 5,00 m** (zgodna ze stanem istn.)

**odc. 3 – 5,50 m** (zgodna ze stanem istn.)

- pochylenie poprzeczne jezdni: **daszkowe 2%** (podst., zgodne ze stanem istn.)
- pobocza: **gruntowe** ulepszone kruszywem  
**twarde** o nawierzchni asfaltowej
- szerokość poboczy gruntowych: **0,75 m**
- szerokość poboczy twardych: **0,50 m**
- pochylenie poprz. poboczy gr.: **zmienne** (zależne od odwodnienia)
- pochylenie poboczy twardych: **zmienne** (zgodne z pochyleniem jezdni)

## 5.2. Projektowana nawierzchnia

W ramach przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej oraz drogę dla pieszych i rowerów z chodnikiem i peronami przystankowymi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

## 5.3. Projektowana organizacja ruchu

| ZESTAWIENIE PROJ. OZNAKOWANIA PIONOWEGO |         |        |
|-----------------------------------------|---------|--------|
| ZNAK                                    | WYMIARY | ILOŚĆ  |
| B-20                                    | średni  | 1 szt. |
| D-6b                                    | średni  | 8 szt. |
| C-13/16                                 | mini    | 4 szt. |
| B-33                                    | średni  | 4 szt. |
| B-34                                    | średni  | 2 szt. |
| B-9                                     | średni  | 2 szt. |
| A-24                                    | średni  | 2 szt. |
| C-13a                                   | mini    | 2 szt. |

| ZNAKI PIONOWE DO PRZENIESIENIA |         |        |
|--------------------------------|---------|--------|
| ZNAK                           | WYMIARY | ILOŚĆ  |
| D-15                           |         | 4 szt. |
| A-1                            |         | 2 szt. |
| D-1                            |         | 1 szt. |
| A-16                           |         | 1 szt. |
| A-17                           |         | 1 szt. |
| T-27                           |         | 2 szt. |
| B-20                           |         | 1 szt. |
| D-6                            |         | 1 szt. |

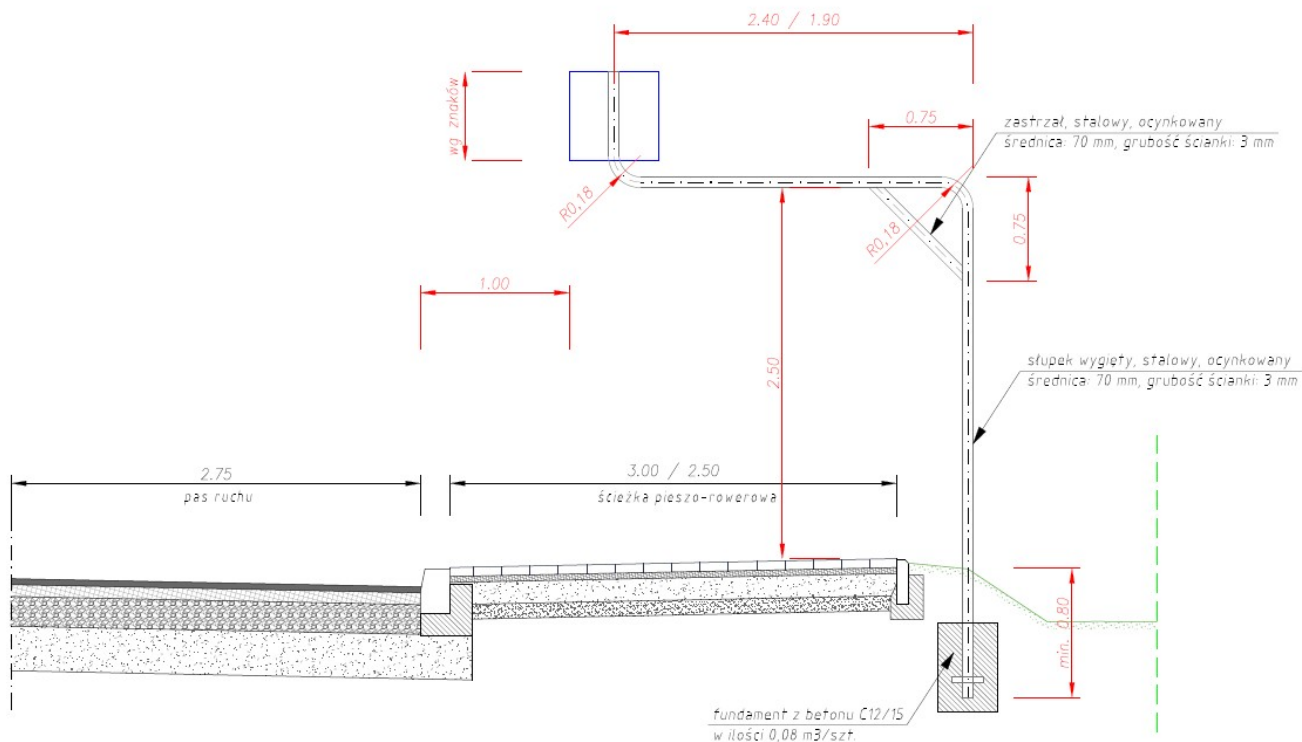
| ZNAKI PIONOWE DO LIKWIDACJI |         |        |
|-----------------------------|---------|--------|
| ZNAK                        | WYMIARY | ILOŚĆ  |
| D-6                         |         | 2 szt. |
| B-33                        |         | 1 szt. |

| ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD |          |        |
|--------------------------|----------|--------|
| ZNAK                     | WYMIARY  | ILOŚĆ  |
| U-9b                     | 50x125   | 1 szt. |
| U-11a                    | h=1,20 m | 238 m  |

| ZESTAWIENIE PROJ. OZNAKOWANIA POZIOMEGO |               |                      |
|-----------------------------------------|---------------|----------------------|
| ZNAK                                    | WYMIARY       | ILOŚĆ                |
| P-10                                    | b=2,5 m       | 6,25 m <sup>2</sup>  |
| P-10                                    | b=5,0 m       | 15,00 m <sup>2</sup> |
| P-11                                    | 11 m          | 5,00 m <sup>2</sup>  |
| P-14                                    | 8,75 m        | 3,38 m <sup>2</sup>  |
| P-4                                     | 174,7 m       | 41,93 m <sup>2</sup> |
| P-7a                                    | 17 m          | 1,92 m <sup>2</sup>  |
| P-12                                    | 13 m          | 6,50 m <sup>2</sup>  |
| P-7c                                    | 276 m         | 16,56 m <sup>2</sup> |
| P-17                                    | L=30 m/5 szt. | 22,15 m <sup>2</sup> |
| P-7d                                    | 433,5 m       | 52,02 m <sup>2</sup> |
| P-1e                                    | 50 m          | 6,00 m <sup>2</sup>  |
| P-2b                                    | 4 m           | 0,96 m <sup>2</sup>  |
| P-8a                                    | mini/1 szt.   | 0,61 m <sup>2</sup>  |
| P-8b                                    | mini/1 szt.   | 0,75 m <sup>2</sup>  |
| P-23                                    | mini/2 szt.   | 0,67 m <sup>2</sup>  |
| P-23                                    | 31 szt.       | 20,53 m <sup>2</sup> |
| P-26                                    | 31 szt.       | 21,70 m <sup>2</sup> |
| pow. czerwona                           |               | 74 m <sup>2</sup>    |

Projektowaną organizację ruchu wraz z zestawieniem oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

## 5.4. Schemat słupka giętego



## 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2027 r.

## 7. Uwagi końcowe.

Wszystkie projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typu I oprócz znaków B-20 i D-6b, który należy wykonać z folii odblaskowej typu II, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego za pomocą mas chemoutwardzalnych

Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia podziemnych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. Znaki i tablice należy mocować na metalowych słupkach, a słupki zabetonować trwale w ziemi.

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie z uwzględnieniem wymagań ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

O wprowadzeniu organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej 7 dni przed planowanym dniem jej wprowadzenia.

Opracował:  
mgr inż. Jerzy Dobosz

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA